

# ОТЧЕТ

## о путешествии по Алтаю

Путешествие на Алтай состоялось в июле 2011 года.

Цели путешествия – знакомство с Алтаем, проехать по Чуйскому тракту, посмотреть как можно больше красивых мест, фотографирование этих мест, по возможности рыбалка с удочкой.

Состав экспедиции:

Березовский Александр Яковлевич – руководитель экспедиции, руководитель «Клуба путешественников «Меридиан-90», село Шира, республика Хакасия;

Самандасюк Александр Александрович – заместитель руководителя экспедиции, первый заместитель руководителя «Клуба путешественников «Меридиан-90», город Красноярск;

Сморкалов Евгений Николаевич – заместитель руководителя «Клуба путешественников «Меридиан-90», село Шира, Республика Хакасия;

Березовская Тамара Антоновна – член «Клуба путешественников «Меридиан-90», село Шира, Республика Хакасия;

Самандасюк Ирина Вячеславовна – член «Клуба путешественников «Меридиан-90», город Красноярск;

Сморкалова Татьяна Анатольевна – член «Клуба путешественников «Меридиан-90», село Шира, Республика Хакасия.

Путешествовали мы на двух машинах: это мой – Nissan X-Tral и Женин – Mitsubishi Padjero. Женя ехал в машине с Таней, а в нашей машине ехали мы с Тamarой и Саша с Ирой. И еще мы прицепили прицеп, в котором везли снаряжение.

10 июля наш коллектив выехали из Ширы в сторону города Ужур. В первый день наш маршрут пролегал через Ужур, Шарыпово, Верх-Чебула, Кемерово. Первую остановку сделали на площадке для отдыха, не доезжая г. Шарыпово километров 10 - 12. Площадка для отдыха не оборудована, на ней ничего нет. Раньше здесь стоял железнодорожный вагон, не понятно, кто его сюда привез и для каких целей. Так же здесь был туалет. Пообедали, отдохнули и поехали дальше. Далее поехали в сторону Кемерово, не заезжая в Мариинск, а через село Верх-Чебула, сократив немного расстояние

. У города Берёзовского решили заправить машины. После заправки Mitsubishi Padjero. почему-то не стала заводиться. Мы решили ночевать. Местные жители рассказали, что напротив города, километрах в 2-х, есть озеро. Свернули с дороги, проехав 2 километра, нашли озеро.



*. Озеро, образованное в отработанном угольном разрезе.*

Озеро оказалось залитый водой отработанный угольный разрез. На берегу встретили местных рыбаков, они ловили сетями «пиранью». Так они называли черную, продолговатую, небольшого размера, рыбу. Такую рыбу я не встречал, но это была явно не пиранья. Мы раскинули палатки, приготовили ужин и, плотно поужинав, легли спать.

На следующий день, 11 июля, после завтрака, обследовали озеро. Длина его составляли примерно 500 – 600 метров, ширина – метров 200. Глубину озера и название его мы не определили.

Женина машина завелась и мы поехали в сторону Кемерово. Мы решили, что у поломанной машины сел аккумулятор, так как он был старенький. Нашли магазин аккумуляторов, договорились с продавцом, что он даст нам аккумулятор завести машину. Но от нового аккумулятора машина тоже не заводилась. Продавец сказал, что у нас что-то со стартером и показал мастерскую, где ремонтируют электрооборудование. В течение 4 часов слесари в мастерской отремонтировали машину. Оказалось, что сломался якорь у стартера. За это время мы пообедали в небольшом кафе.

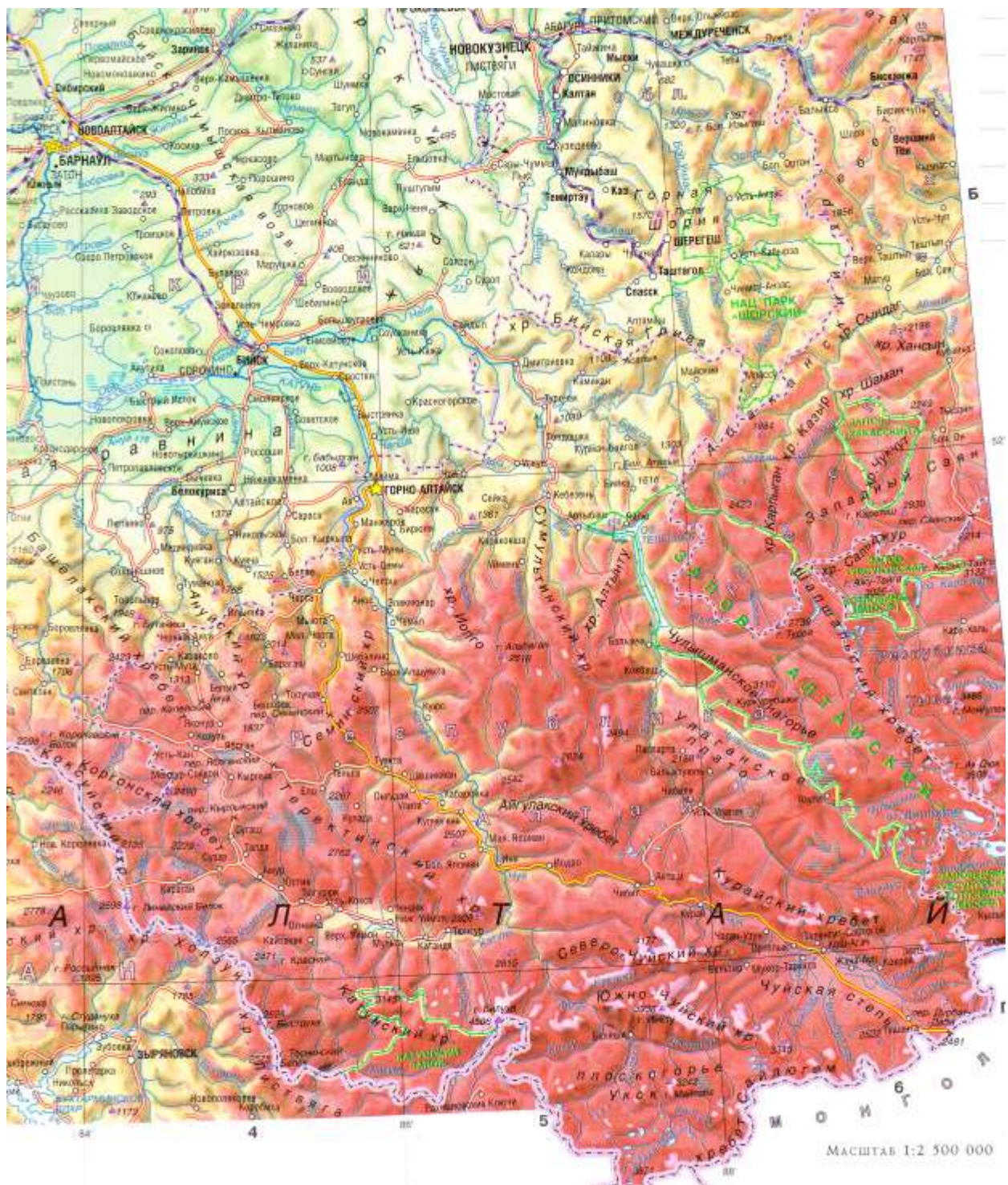


*Знак на границе Кемеровской области и Алтайского края*



*Знак на границе Кемеровской области и Алтайского края*





*Физико-географическая карта Алтая*

После обеда мы выехали из Кемерово, проехали Белово по автодороге Кемерово – Новокузнецк. От Кемерово до поселка Шевели идет современная скоростная дорога. Дорога имеет две полосы движения в разные стороны, Здесь разрешено движение со скоростью 110 км в час. Далее за поселком продолжается строительство дороги.

У города Белово свернули на автодорогу «Алтай-Кузбасс». Это новая, современная дорога, построена в 2000 году. Она построена за рекордные сроки, всего 20 месяцев, так как строилась по



бывшей железнодорожной насыпи и потому ровная, мало поворотов, и те пологие. На дороге много красивых, мощных металлических мостов, которые строились для большегрузных поездов.

От Белово трасса поднимается на Салаирский кряж до границы с Алтайским краем. На границе установлен знак «Кемеровская область» с одной стороны, а с другой – «Алтайский край». На площадке имеется кафе. Здесь установлен знак «Автомобильная дорога «Алтай-Кузбасс».

К вечеру мы приехали в город Бийск. Город Бийск – районный центр Бийского района Алтайского края. Город расположен в юго-восточной части Алтайского края, на юго-западном склоне Бийско-Чумышской возвышенности. В основном он лежит на узкой правой речной террасе реки Бия и круто поднимающемся склоне нагорного лёссового плато. Часть города расположена на левом низменном берегу, примыкая к сосновым борам. Правобережная и левобережная части города соединены мостом через реку Бия.



*Знак «Автомобильная дорога «Алтай-Кузбасс».*

Город Бийск основан в 1709 году по указу Петра I о строительстве крепости у истока реки Обь. Крепость была построена на стрелке между реками Бия и Катунь и называлась она Бикатуньский острог. Но летом 1710 года она была разрушена джунгарами. В 1718 году крепость была восстановлена в 20 км выше по течению реки Бия, и уже называлась Бийский острог.

В городе на 1 января 2010 года проживало 220,5 тысяч человек. Бийск является вторым городом по численности населения в Алтайском крае.

В Бийске находится один из крупных и старых музеев Алтая – краеведческий музей имени В.В. Бианки. В музее имеются отделы: исторический, отдел природы, войнов-интернационалистов и выставочный зал. А еще в Бийске есть музей Чуйского тракта, единственный музей в России, посвященный дороге. В городе есть три гостиницы, оздоровительный комплекс и санаторий-профилакторий «Сибирское здоровье».

Автомобильная дорога Новосибирск - Бийск - Ташанта (трасса М52) является главной транспортной артерией Алтая. Участок от Бийска до Ташанты носит название Чуйский тракт. Официально Чуйский тракт начинается у моста через реку Бию в городе Бийске, проходит через Алтайский край (77 км) и большей частью находится в Республике Алтай (540 км), заканчивается у границы с Монголией. Первые 147 км тракт проходит по правому берегу реки Катунь, затем, в поселке Усть-Сема, пересекает ее и, преодолевая перевалы, уходит от реки вправо. После 358-го км дорога (в селе Иня) снова пересекает Катунь, а затем почти до конца пролегает вдоль реки Чуи, вначале по ее правому берегу, затем, после 547-го км, по левому.

Чуйский тракт обеспечивает выход России в Монголию, а также является основной автомагистралью, связывающей Горный Алтай с городом Бийском, в котором находятся железнодорожная станция и речная пристань.

На Чуйском тракте, в основном на участке от развилки на озеро Ая и до села Усть-Сема, расположено большое количество турбаз, кемпингов, гостиниц, поскольку именно по этой трассе едет большинство туристов, направляющихся на отдых в Горный Алтай.

Дорога по Чуйскому тракту очень живописна, но особенно красивые места начинаются примерно от границы Алтайского края с республикой Алтай и идут меняясь с невообразимой быстротой до самой монгольской границы.

Мы хотели ночевать на берегу реки Бия, но местные жители нам не советовали, ссылаясь на то, что все берега завалены мусором. Решили ехать на Катунь, до нее было километров 15. Не доезжая до села Сростки, свернули вправо с дороги, объехали территорию ДРСУ и выехали на берег реки Катунь, где нашли красивую поляну. Это была первая встреча с рекой Катунь, которой потом мы посвятили несколько дней. Мы остановились в 5 километрах от слияния рек Бия и Катунь, где начинается одна из крупнейших рек мира – великая Обь. И почему-то у нас никому в голову не пришла мысль посетить это знаменитое место. Это, конечно, была одна из немногих, за время путешествия, ошибка. Во избежание таких ошибок на будущее нужно тщательно продумывать маршрут путешествия.

Катунь – самая крупная река в Горном Алтае. Она берет начало на южном склоне хребта Катунский, из ледника Геблера, который расположен на горе Белуха. Название реки Катунь (Кадын) переводится с древнетюркского как «Хозяйка» или «госпожа». Длина реки составляет 688

км, а площадь водосбора 60,9 тыс кв. км. По характеру долины Катунь делится на три участка: Верхняя Катунь, от истока до впадения в неё реки Кокса, длина участка 210 км; Средняя Катунь, от устья Коксы до впадения реки Сумульты, длиною 200 км; Нижняя Катунь, от реки Сумульты до



*Река Катунь в окрестности села Сростки*

слияния с рекой Бия, протяженностью 280 км. Река Катунь течет, в основном, в горных породах кембрийского периода и разлагая их, окрашивается в молочно-зеленый цвет.

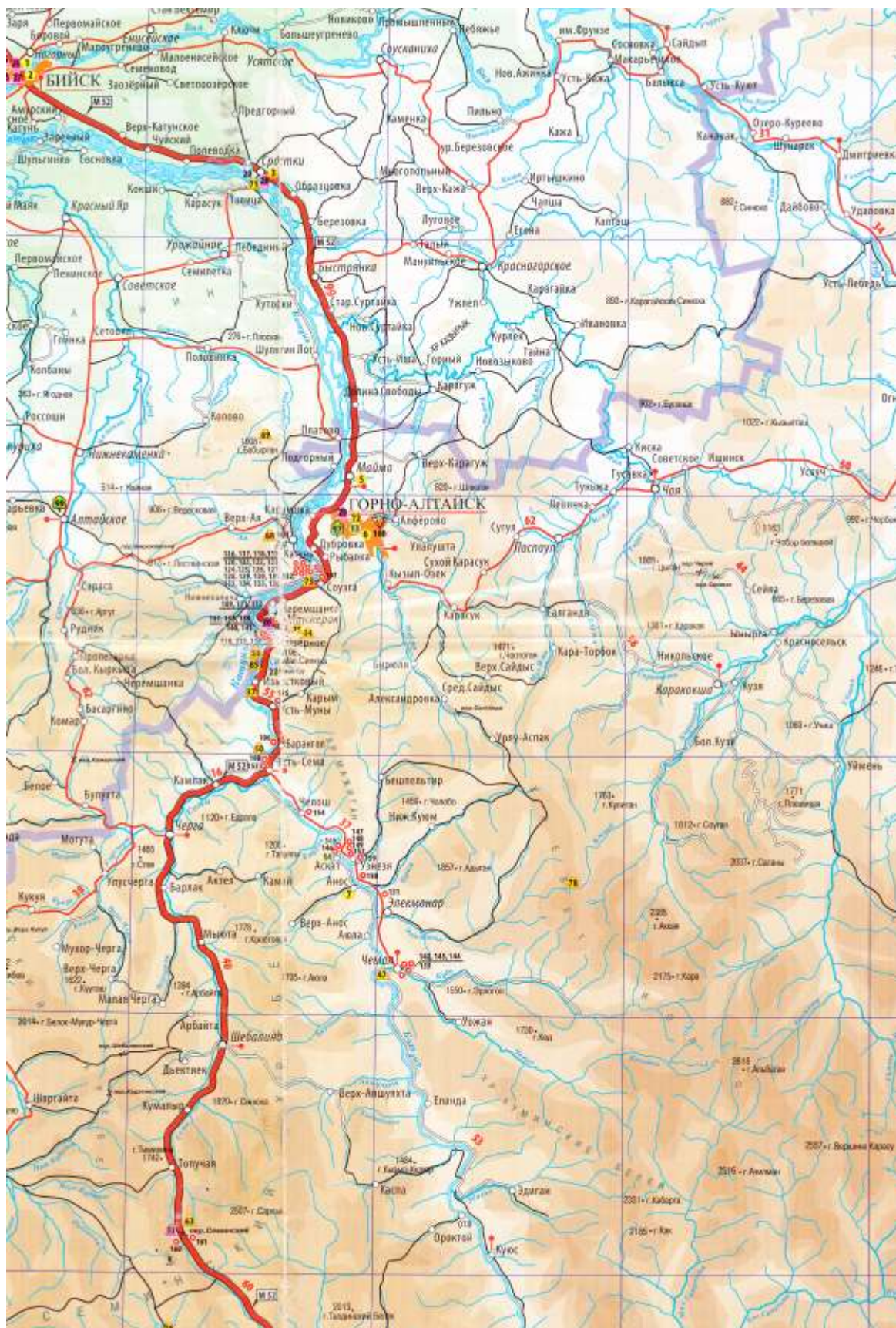
В бассейне реки Катунь насчитывается более 800 ледников, общей площадью 626 тыс. кв. км., поэтому основным источником питания реки является ледниковое. Катунь имеет 254 притока, общей длиною 708 км. Самые многоводные источники находятся в верхнем и среднем течении реки.

На месте, где мы остановились на ночлег, река, вырвавшись из гор Алтая, течет по равнинной местности, Скорость течения не большая, течет она плавно. Русло реки разработанное, очень много островов, протоков, стариц.

По прибытию на Катунь, мы, в первую очередь, искупались в реке, вода была, довольно таки, холодная. Затем поставили палатки, приготовили ужин, плотно покушав легли спать.

Утром 12 июля, Саша и Женя пошли рыбачить. Проходив часа 2, они пришли ни с чем. Решили, что в Катунь рыбы нет. Позавтракав, убрав палатки, мы отправились в село Сростки, на родину знаменитого писателя, кинорежиссёра и актера Василия Макаровича Шукшина.





Село Сростки расположено на правом берегу реки Катунь, к юго-востоку от города Бийск. Село старинное, оно основано в 1804 году. Здесь проживает около 3 тысяч жителей. В Сростках



есть средняя школа, православная церковь, несколько придорожных кафе. Кстати, одно из них при въезде в село называется «Калина Красная», по названию одного из произведений В.М. Шукшина.

Так как наш коллектив хорошо знаком с творчеством В.М. Шукшина, все же решили подновить свои знания. Сначала мы посетили библиотеку имени В.М. Шукшина. Это одна из крупнейших сельских библиотек России, которая насчитывает 500 тысяч экземпляров книг. Фонд библиотеки пополняется за счет дарения книг участниками Шукшинских чтений. Шукшинские чтения – ежегодный культурный фестиваль, проводится в Сростках ежегодно, начиная с 1976 года в день рождения писателя. На фестивале вручают премии имени В.М. Шукшина за лучшие литературные произведения, состоится фольклорный фестиваль, выставка работ художников, инсценировки по шукшинским произведениям. Шукшинские чтения проводятся в окрестности села, на горе Пикет. На вершине горы установлен памятник В.М. Шукшину.



*Изречение В.М. Шукшина на ограждении музея*

Затем мы осмотрели с наружи православную церковь. Церковь построена в 2006 году, также на пожертвования участников Шукшинских чтений.



*Библиотека в селе Сrostки.*



*Вывеска на библиотеке*





*Церковь в селе Сrostки*



*Всероссийский мемориальный музей-заповедник В.М. Шукина*



*Памятник В.М. Шукшину во дворе музея.*



*Класс, в котором учился В.М. Шукшин.*





*Средняя школа в селе Сростки*

Далее мы посетили музей В.М. Шукшина. Музей расположен в старой школе, где учился Василий Макарович. Сначала фотографировались перед памятником Шукшину, который стоит во дворе школы. В музее мы снова окунулись в атмосферу его жизни, деятельности, подновили свои знания о его творчестве, посетили класс, в котором он учился, по перемене посидели за партой Шукшина.

Осмотрев музей, мы продолжили поездку дальше по Чуйскому тракту. На 428 км тракта начинается Республика Алтай. Здесь дорога расширяется, оборудована смотровая площадка с которой можно полюбоваться красавицей Катунью. На смотровой площадке установлен знак, извещающий, что начинается Республика Алтай, размещен щит со схемой автомобильных дорог Алтая. На площадке расположено кафе и небольшой рынок по продаже алтайских сувениров.

Рядом с кафе стоит памятный знак Горному Алтаю, как центр мироздания, «Алтай – сердце Евразии». Этот знак установлен в год 250-летия присоединения республики Алтай к России. Он подарен татарским народом алтайскому народу.

Далее наш путь лежал в сторону села Майма. Майма является районным центром Майминского района. А район, в свою очередь, является воротами в Горный Алтай. Район расположен в предгорьях Алтая, высота гор 600 -800 метров. Севернее района расположена



*. Знак «Алтайский край» на границе Республики Алтай и Алтайского края*

Предалтайская равнина, которая входит в пределы великой Западно-Сибирской равнины. Местность характеризуется низкогорными лесостепными и лесными ландшафтами. На территории района расположена столица Республики Алтай – город Горно-Алтайск.

Село Майма – самое большое село в Республике Алтай, одно из крупных сел в России. Здесь проживает 15.3 тысяч жителей. Село основано в 1811 году. Расположено оно на правом берегу реки Катунь, в месте впадения реки Майма в Катунь. Недалеко от северной окраины села на трех высоких речных террасах расположен Майминский археологический комплекс. Объекты археологического комплекса относятся к разным историческим периодам – от палеолита до раннего Средневековья. В селе имеются три гостиницы, дома отдыха. В районном доме культуры, который расположен в центре села, работает геологический музей «Камни Алтая». В музее имеются образцы горных пород и минералов, пещерные образования, отпечатки древних растений, окаменевшие останки ископаемых животных Горного Алтая, изделия из камня.

Здесь мы пообедали в кафе, которое расположено на выезде из села. В кафе готовят вкусный шашлык. Пока готовили шашлык, хозяин кафе, молодой человек лет тридцати, очень приветливый, рассказал нам о жизни в селе.

Пообедав, мы поехали дальше по Чуйскому тракту. По дороге до села Усть-Семы расположено много туристических баз. Не заезжая в Усть-Сему, мы переехали Катунь по Усть-Семскому мосту. Мост железобетонный, построен в 1959 году на месте деревянного моста,



построенного в 1935 году. Далее дорога пошла вверх по реке Сема на Семинский хребет. На время мы попрощались с Катунью.



*Памятный знак «Алтай – сердце Евразии»*

Остановились на несколько минут в селе Шебалино. Шебалино расположено в среднем течении реки Сема, оно является центром Шебалинского района. Здесь проживает 6.9 тысяч жителей. Село основано в 1833 году русским купцом Шебалиным, который вместе с «коллегой» по торговле Поповым построили первые заимки.

За Шебалино резко меняется местность, начинаются изумительной красоты горы. После деревни Кумалыр дорога круто поднимается вверх. Лиственные леса сменяются пихтами и елями, а за селом Топучея – кедрами. Местами встречаются сплошные заросли кедра. Кедровые шишки висят прямо над дорогой.

Сразу за селом Топучея начинается подъем на Семинский перевал. Перевал находится на 229 км Чуйского тракта, на стыке хребтов Семинский и Чергинский на отметке 1717 метров над уровнем моря. Протяженность подъема на перевал составляет 9 км, а спуск – 11 км. Чуйский тракт проходит между горами Сарлык и Вершиной Тияхты. На север с перевала стекает река Сема, на юг- Туэкта. На перевале установлена стела в честь 200-летия добровольного вхождения Горного Алтая в состав России. Здесь находится кафе и автостоянка. Отсюда открывается вид на горы Сарлык и Вершина Тияхты, на склоне которой расположен учебно-тренировочный центр «Семинский», с летними беговыми дорожками для лыжероллеров, зимним горнолыжным спуском и двумя лыжными подъемниками на 840 и 1040 метров.



*Гора Вершина Тияхты.*



*Стела в честь 200-летия добровольного вхождения Горного Алтая в состав России на  
Семинском перевале*





*Указатель направлений на Семинском перевале.*



*Аншлаг на Семинском перевале*

При подъеме на перевал заметна смена растительных поясов от лесного, горно-таежного до высокогорного. Горно-таежный пояс характеризуется смешанным лиственным-сосновым лесом, который переходит в кедровый лес. Высокогорный пояс представлен кедровым стлаником, карликовой березкой с разнообразным травяным покровом.

Спустившись с Семинского перевала, въехали в село Онгудай. Село является центром Онгудайского района, проживает в нем 5.7 тысяч человек. Онгудай – старинное село, основано оно в 1626 году. Оно расположено практически в географическом центре Горного Алтая, на высоте 860 метров над уровнем моря в межгорной Урскульской степи на реке Урсул. В селе имеется кафе-ресторан «Ойротия», продуктовый магазин, рынок. На центральной площади расположен магазин народных промыслов «Торко-Чечек», где продаются традиционные алтайские сувениры.

Далее, за селом Хабаровка, дорога поднимается на перевал Чике-Таман. Название перевала от алтайских слов «чик» - прямая, «таман» - подошва». Перевал находится на водоразделе Малого Ильгумени и Большого Ильгумени, на отметке 1460 метров над уровнем моря, однако из-за своей крутизны он кажется более высоким. Дорога на перевал и спуск с него очень красивые, завораживает горный серпантин дороги, пробитый в гранитных скалах восточного отрога Теректинского хребта. С одной стороны она прижимается к бомам, а с другой – крутые склоны гор. Спуск и подъем по протяженности составляют по 4 км.

На вершине перевала есть смотровая площадка. На площадке расположены кафе в стиле традиционного жилища алтайцев и небольшой рынок, где продают алтайские сувениры, мед. Таня Сморгалова попросила у продавца сувенирами за небольшую плату национальный алтайский костюм и переделась в него. Мы ее сфотографировали. Меня поразил факт, что продавцы-алтайцы абсолютно не хотят торговаться, все продают по давно установленным ценам. Это нам не восточный базар.

С перевала открывается великолепный вид на плотно стоящие громады гор. Внизу, среди скал, виднеется старая дорога. На перевале висит следующее объявление: «Если вы не придерживаетесь религиозных воззрений местного населения и связанного с ним культового обычая привязывать на ветки деревьев ленты, то не делайте этого. Тем самым вы внесете свой вклад в сохранение нашей земли и не будете загрязнять свои бессмертные души».

За перевалом Чике-Таман горы каменистые, почти лишены растительности. Дорога идет по тополиным и березовым рощам вдоль средней Катунь. От устья реки Большой Ильгумень встречаются небольшие курганы, менгиры, каменные стелы. Менгиры – это отдельно стоящие камни, мегалитические сооружения тюрского времени. Они встречаются на территории Евразии от Центральной Азии до Британских островов. Кое-где сохранились каменные бабы с прорисованными лицами.





*Смотровая площадки на перевале Чике-Таман.*



*Вид с перевала Чике-Таман на север.*



*Чуйский тракт. Начало спуска с перевала Чике-Таман*



*Вид с перевала Чике-Таман на юг.*



Каменные бабы (от тюрского «баба» - предок, дед) это скульптуры тюрского времени. Подобные изваяния сохранились только в немногих местах Южной Сибири, в том числе и в Хакасии.

По дороге и по реке Катунь встречается очень много красивых бомов. Бом - огромные отвесные скалы, утесы, обрывающиеся к руслу реки или к дороге. В 8 км от села Купчегень находится один из красивейших бомов – Кор-Кечу. На обоих берегах Катунь находятся две огромные скалы. Когда-то река прорезала каменный массив. Раньше здесь была переправа. Видны следы приспособления для переправы, которые могли служить как укрепление канатов парома, так и для устройства висячего моста.



*Бом Кор-Кечу.*

За бомом Кор-Кечу дорога проходит мимо бомов Уркош, Кынырар, Айры-Таш, Яломан. У борма Айры-Таш тракт входит в каменные ворота, становится очень узким.

Меня удивили Катунские речные террасы. Эти творения природы расположены в долине реки Катунь от устья реки Большой Ильгумень до устья Чуи. Самые высокие из них расположены в устье реки Иня, высотой более 200 метров от уреза воды. Происхождение и возраст речных террас не имеет однозначного ответа в науке. Наиболее распространенным является точка зрения формирования террас в результате гигантских прорывов, происходивших когда-то в долине реки. Эти катастрофические потоки происходили в результате прорыва подпрудных ледниковых озер, которые были расположены в конце ледникового периода в межгорных котловинах рек Катунь и





Чуи. Катунские террасы так и просятся в учебник геоморфологии для студентов географических специальностей высших учебных заведений.

К вечеру мы приехали к устью реки Большой Яломан. Посоветовавшись, решили остаться здесь ночевать. В устье реки, по обе стороны дороги, расположены туристические базы. Справа от дороги построены несколько деревянных домиков, территория базы огорожена. Слева, на нижней терраске Катунь, расположена другая база. Здесь нет никаких строений, стоит только деревянная юрта алтайца, хозяина базы, есть туалет, и баня на берегу реки Большой Яломан. Баня – это приспособленный автомобильный вагончик. В ней можно попариться и помыться, что мы сделали на следующий день.

Юрта (по-алтайски аил) – это традиционное жильё алтайцев. Юрты бывают войлочные и деревянные – из жердей конической формы, крытые берестой или корой лиственницы. Здесь была юрта шестиугольная рубленая из бревен, без пола и потолка, с отверстием для выхода дыма на крыше.

Установив палатки, мы приготовили ужин, отметили мой 63 день рождения и легли спать. Рядом с нами расположились молодые люди из Новосибирска. Они ехали на ледник Большой Атрау.



*Знаменитые Катунские террасы*



*Фото26. Устье реки Яломан*

Утром 13 июля, мы посоветовались и решили дальше не ехать, а остановиться на сутки, отдохнуть, порыбачить. Это была наша вторая ошибка. Надо было ехать дальше, так как природа по реке Чуе отличается от Алтая, что мы проехали. Мы не видели Курайскую и Чуйскую степи. Там суровый климат, отсутствует растительность. Со временем вся наша экспедиция пожалела об этом. По сегодня никто не сознался, кто подал идею остаться на Яломане. На будущее, нужно составлять план путешествий, согласовывать его со всеми членами путешествий

Место на Яломане было очень красивое. Во-первых, на обоих берегах Катунь расположены речные террасы. Красивая река Большой Яломан. Она берет начало на северном склоне Теректинского хребта. Ширина ее небольшая, где-то метров 10, большая скорость течения, при переходе через нее вброд сбивает с ног. Глубина реки в устье 0.7 – 1.0 м. Вода светлая, прозрачная и впадая в Катунь, где вода молочно-зеленого цвета, долго не перемешивается. На левом берегу реки находится бом Яломан, внизу которого проходит Чуйский тракт.

Русло реки Катунь в этом месте узкое, с обеих сторон зажато каменными берегами, завалено глыбами, скорость течения большая. Вода течет с шумом, ворожат камни. Купаться здесь опасно.

После завтрака занялись исследованием местности. Сначала мы искупались в реке Большой Яломан. Затем с Женей решили исследовать вторую террасу реки Катунь. Высота террасы метров 40. Поднявшись на неё, обнаружили яломанское городище. Площадка, на которой располагалось городище, представляла собой мыс, с одной стороны была отвесная стенка к реке Большой Яломан, а с другой к реке Катунь. Сохранились остатки каменных фундаментов от жилых построек, вероятнее всего, деревянных. Здания были выстроены в несколько рядов. Наиболее уязвимые места мыса, в сторону рек Большой Яломан и Катунь были дополнительно укреплены крепостной стеной. Яломанское городище датируется VIII-IX вв. и является уникальным археологическим памятником, свидетельствующим о городской цивилизации средневекового населения Алтая.

После обеда мы с Женей и Тамарой съездили в село Иня. Это конечный пункт нашего путешествия по Чуйскому тракту. Село стоит на правом берегу реки Катунь, в устье реки Иня, в 349 км от города Бийск. В селе есть небольшая гостиница, магазины, больница. При въезде в село стоит интересный памятник Ленину. Маленькая скульптура вождя революции, установленная на в большом спиралевидном постаменте, наклоненная вперед. Памятник, ухожен, недавно покрашен, обнесен новым деревянным забором. Видно, что местные жители еще почитают вождя, наделавшего столько бед народам России.





*Река Катунь с Яломанского городища.*



*Фото 28. Яломанское городище*



*Памятник В.И.Ленину в селе Иня.*

Перед въездом в село обращают на себя внимание два моста через реку Катунь, один мост современный, железобетонный, перекинутый с террасы на террасу. Построен он сравнительно недавно, в 1970 году. Другой мост, выше по течению реки, старый, деревянный, который является своеобразным памятником архитектуры, истории и техники. Это первый в мире висячий двухкабельный мост, построенный по проекту талантливого русского инженера С.А. Цаплина, который не только проектировал мост, но и был главным инженером и начальником строительства. Во время строительства моста он был студентом Московского автодорожного института. Общая длина моста - 142 м, средний речной пролет - 100 м. Строительство моста было связано со строительством Чуйского тракта. Мост был построен за один год и введен в эксплуатацию в 1936 г. Мост эксплуатировался до 1970 г., до того времени, когда был построен новый железобетонный мост через Катунь.

Мост имеет несколько названий: Цаплинский – в честь автора проекта, главного инженера и строителя, Ининский – по названию села и Дембельский. Его строили заключенные. Им было поставлено условие: если заканчивают строительство в установленный срок, то их всех освобождают. Строительство моста было закончено в срок, и когда первая машина с освобожденными заключенными отправилась в путь, на одном из участков она перевернулась. Погибли 27 человек. Вот такая печальная участь постигла строителей моста.





*Подвесной мост у села Иня (Цаплинский мост).*



*Алтай в районе села Иня.*



Интересная история у нас произошла с покупкой меда, и хотелось бы на ней остановиться. Женья, зная о целебных свойствах алтайского меда, пожелал купить его. Одна из причин поездки в село Иня у него была покупка меда. Но в Ине его не продавали. Продавец магазина посоветовала нам обратиться к хозяину туристической базы, которая стояла через дорогу от нашей базы. Звали его Дима. Мы приехали на базу, нашли Диму. Он нам сказал, что накаченного меда у него нет, качать он не может, так как у него работают работники, кроют крышу дома. Если он будет качать мед, то «пчелы кусают работников, и их надо будет вести в больницу. А Диме некогда возить, так как он очень занят, только не сказал чем. Он посоветовал нам обратиться к Володе, его другу, который торгует медом на перевале Чике-Таман. Просил передать привет и сказать, что мы его друзья и продать нам дешевле мед. На следующий день мы поехали по Чуйскому тракту в обратном направлении. На перевале Чике-Таман встретили Володю, передали привет от Димы, купили мед подешевле чем продавал Володя, довольно крупную партию.

14 июля отправились в обратный путь, который лежал до села Усть-Сема. Здесь мы, на время попрощались с Чуйским трактом, пообедали в одном из кафе и поехали в село Чемал уже по Чемальскому тракту. Как вы обратили внимание, дороги на Алтае называют трактами. Тракт – это устаревшее название большой проезжей дороги. Чемальский тракт начинается у села Усть-Сема, идет по правому берегу реки Катунь через Чемал, Куюс. В районе села Каянча пересекает Катунь и выходит на Чуйский тракт. Протяженность Чемальского тракта – 160 км.

Село Чемал, в переводе с древнетюркского языка означает «ветер». Расположено оно на правом берегу реки Катунь, в устье реки Чемал, в относительно широкой долине, окруженной отрогами хребта Иолго, у подножья горы Бишкек. Все достопримечательности села расположены вокруг этой горы. Чемал – центр Чемальского района, здесь проживает около 5 тысяч жителей. Основано оно в 1885 году.

Чемал является одним из крупнейших рекреационных центров Горного Алтая. Здесь расположен горноклиматический курорт, где имеются туберкулезный санаторий российского значения «Чемал» и детский противотуберкулезный санаторий. В селе и окрестностях его расположено большое количество туристических баз и кемпингов, есть музеи, несколько магазинов, кафе и закусочных.

В первую очередь мы осмотрели курорт. Ира, одна из участниц нашей экспедиции, когда-то проходила здесь лечение. Курорт находится в сосновом бору, на склоне горы. Он благоустроен, производит хорошее впечатление. В центральной части его стоит памятник В.И.Ленину.

Кстати о Ленине, в Горном Алтае его почитают. Еще один оригинальный памятник находится по Бийскому тракту. Если ехать с Телецкого озера в сторону Бийска, проехав село Турочак, у деревни Удаловка дорога подходит к реке Бие, прижатой скалами. На правом берегу расположена высокая отвесная базальтовая скала высотой метров 60. Называется она Иконостас.



*Административное здание курорта «Чемал».*



*Река Катунь у села Чемал*



В верхней части скалы выбит профиль Ленина, а ниже на фоне красного знамени с серпом и молотом надпись: «Имя Ленина, его дело, труд и учение будут жить вечно».

В Чемале мы посетили дом-музей зайсана А.К. Бардина. Зайсан – это глава алтайского рода. На территории музея расположены три юрты. На одной из юрт, возле входа, висит мемориальная доска А.К. Бардину. Здесь собраны богатейшие экспонаты о жизни алтайского народа. Нас дружелюбно встретила хозяйка музея, пожилая алтайка. Она провела нас по двум юртам, подробно рассказала о жизни, обычаях и традициях алтайцев. Третья юрта восстановлена по чертежам. Здесь собраны работы художника, личные вещи его. Экскурсию нам провела внучка хозяйки, которая учится в Горно-Алтайском университете и практикуется в музее у бабушки. Она подробно рассказала о жизни и творчестве Г.И. Чорос-Гуркина.

Григорий Иванович Чорос-Гуркин (1870 – 1937) основоположник алтайской живописи, график, фольклорист, этнограф и общественный деятель. С 1903 по 1919 годы проживал на Алтае в селе Анос. В 1919 году был вынужден покинуть Алтай. Проживал в Монголии, в Туве. В 1937 году был арестован, обвинен в контрреволюционной деятельности и расстрелян. В 1956 году реабилитирован.



*Дом-музей зайсана А.К. Бардина*

Далее наш путь лежал на остров Патмос. Патмос – живописный с отвесными берегами, скалистый остров, находится на середине реки Катунь. Это особое святое место, с которым связаны предания и мистические легенды. Ныне Патмос является женским скитом Барнаульского Знаменского монастыря. На острове никто не живет, скит, где живут монашки, находится с левой

стороны, на подходе к мосту. На острове расположен деревянный храм Иоанна Богослова, который перенесен сюда в 1915 году из села Чемал. В селе он был построен в 1849 году. За годы советской власти храм был разрушен и восстановлен весной 2000 года, благодаря московскому художнику В.Н. Павлову.

Путь к нему идет по подвесному мосту, который был построен в конце 90-х годов также по инициативе В.Н. Павлова. Прогулка по узкому, подвешенному на тросах мостику, под которым в 20 метрах внизу несет свои воды Катунь, вызывает массу ощущений. Остров покрыт маралятником, на одной из скал выбита очень красивая икона Богородицы с младенцем на руках.



*Подвесной мост на остров Патмос. Вдали виден храм Иоанна Богослова.*

Потом мы посетили Чемальскую ГЭС, которая находится на реке Чемал, недалеко от устья ее. ГЭС построена в 1935 году и является одним из немногих действующих на сегодняшний день первенцов малой гидроэнергетики Сибири. Мощность Чемальской ГЭС небольшая, всего 400 кВт, она снабжает электроэнергией горноклиматический курорт. Перед ГЭС расположено живописное водохранилище, где осуществляется прокат лодок, катамаранов, имеются водные горки и разнообразные экстрим аттракционы. Рядом с плотиной работает экстрим парк, прокат лошадей, маралов. Работает рынок, где местные жители продают разнообразные сувениры, алтайский мед, кедровые орехи.

По висячему мосту через реку Чемал перешли на правый берег, поднялись по Козьей тропе. Так в народе называют каменную тропу, которая идет от устья Чемала до острова Патмос. Вид,

который открывается с тропы, завораживает, далеко внизу бурлит Катунь, а прямо из-под ног вверх поднимаются огромные скалы, покрытые маралятником.

На ночлег остановились на реке Куба, правый приток реки Чемал. Утром, 15 июля, мы поехали вверх по реке, в надежде увидеть водопад, как нам сказали местные жители. Доехали до туристического комплекса «Ареда». Комплекс расположен в живописном горном ущелье на берегу реки Куба, в 7 км от села Чемал. Здесь дорога заканчивалась, водопада не было. Правда, на территории комплекса был небольшой искусственный водопад, чему мы очень обрадовались. На территории базы, на высоком каменистом мысу над рекой стоит красивая церковь. Охрана базы разрешила нам пройти по базе. Мы осмотрели церковь, слезили на колокольню, сфотографировались. Затем мы осмотрели комплекс, в баре сфотографировались с чучелом медведя и поехали в обратный путь.

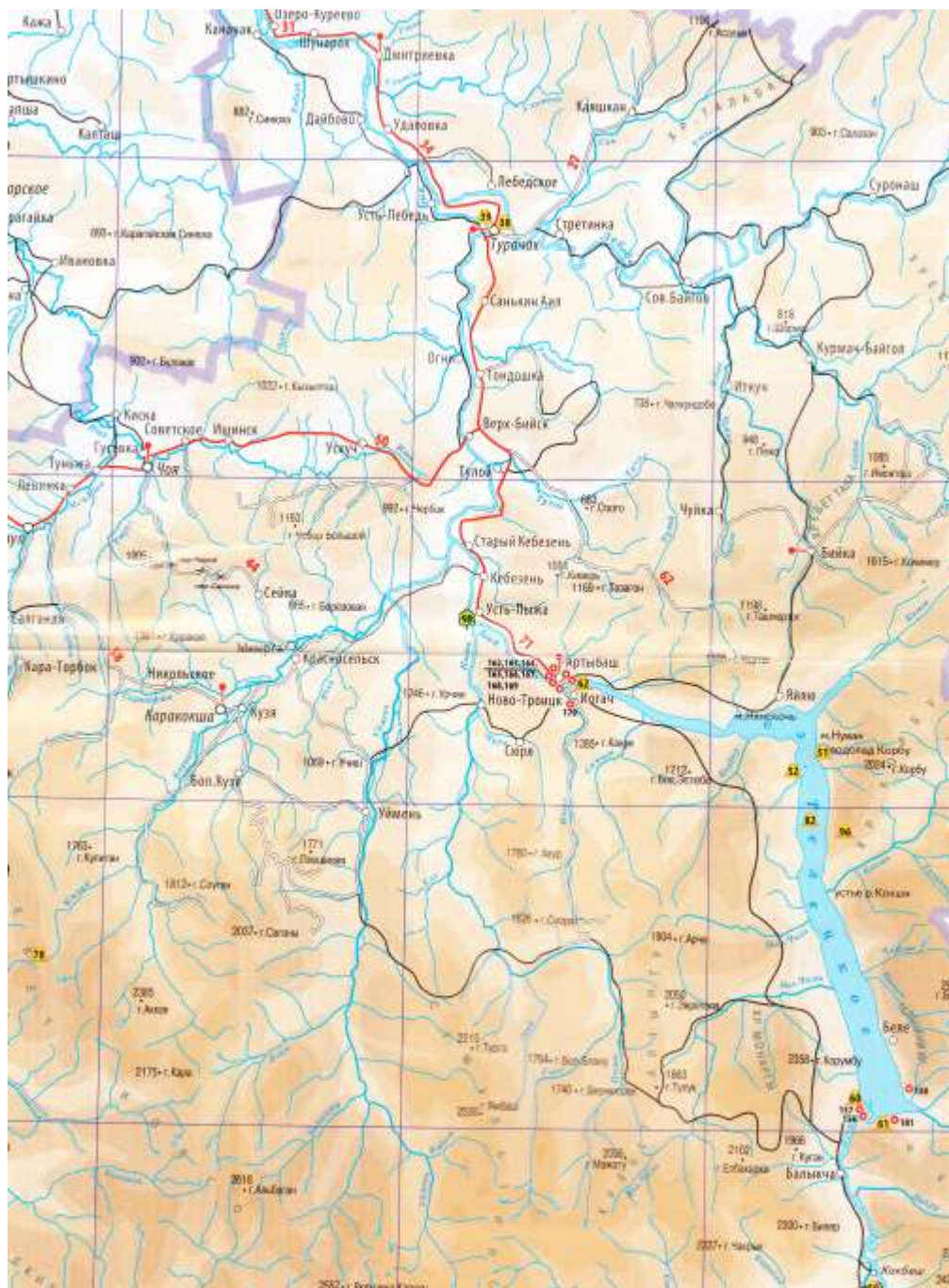
В Усть-Семе мы попрощались с Чемальским трактом и поехали по Чуйскому тракту в сторону Горно-Алтайска. Следующая остановка у нас была у туристической базы «Царская охота», которая расположена возле села Барангол. Территория комплекса занимает оба берега реки Катунь, соединенные между собой подвесным мостом. Здесь расположены благоустроенные «царские домики», двухэтажные «терема», неблагоустроенные летние домики, ресторан, летнее кафе, стоянка автомобилей, банкетный зал, зооуголок, смотровая площадка, открытый бассейн, спортивная площадка, бильярд. 2 бани, душевые.

От туристической базы мы перешли Катунь по подвесному мосту и пошли на Камышлинский водопад. Водопад расположен на левом берегу реки Катунь, 200 метров от устья речки Камышла. От подвесного моста до водопада 1.5 км. Водопад очень красивый, состоит из нескольких каскадов, самый большой из них 12 метров. По дороге на водопад нас застала гроза. Пришлось переждать ее под деревьями. Но при фотографировании под водопадом я поскользнулся и упал в воду. Так что все равно пришлось вымочиться.

Затем наш путь лежал на озеро Телецкое. Мы проехали город Горно-Алтайск, где окончательно попрощались с Чуйским трактом, село Верне-Бийск и повернули в сторону села Артыбаш уже по Бийскому тракту..

Город Горно-Алтайск – столица Республики Алтай, расположена на реке Майма, недалеко от впадения ее в реку Катунь. В городе проживает 56 тысяч жителей. Основан он 1830 году. В городе есть Горно-Алтайский университет, Институт гуманитарных исследований им. Суразакова (институт алтаистики), Республиканская национальная библиотека, детская библиотека, дом культуры, Дом народного творчества. В Горно-Алтайске работает республиканский краеведческий музей имени А.В. Анохина. Музей является одним из старейших музеев Сибири, он основан в 1918 году. Здесь хранятся уникальные коллекции археологических материалов из раскопок курганов Ак-Алаха с плато Укок.





*Карта окрестностей Телецкого озера*

К вечеру мы приехали на Телецкое озеро. С трудом нашли свободное место на берегу, поставили палатки, поужинали и легли спать.

Телецкое озеро по-алтайски Алтынколь – Золотое озеро. Оно расположено на стыке больших горных массивов, на западе – Алтай, на северо-востоке – Абаканский хребет, на юго-востоке – Западные Саяны. Протяженность озера 77 км, средняя ширина 3 км, максимальная 5 км. Северная часть вытянута в широтном направлении, а южная, сделав поворот почти на 90 градусов,



*Телецкое озеро*

- в меридиональном. Площадь озера составляет 223 кв. км. максимальная глубина озера 325 м. по глубине это четвертое озеро в России.

Утром, 16 июля, Саша и Женя пошли рыбачить. А я пошел обследовать озеро. Вдоль озера по берегу с северной стороны пролегает автомобильная дорога. Я пошел по ней. Через два километра закончился асфальт, и еще через два – закончилась сама дорога. Вдоль дороги строятся туристические базы. На обратном пути, не доходя места нашей стоянки, свернул на тропу, которая шла в гору. Вдоль тропы бежала не большая речка, название ее установить не удалось. Пройдя по этой тропе, я увидел каскад очень красивых водопадов. Высота их была не большая, от 1 метра до 4-х.

Когда я вернулся на место нашей стоянки, Саша и Женя были уже дома. Рыбы они не поймали и решили, что в Телецком озере ее тоже нет. Оставшийся день мы купались в озере, отдыхали. Рядом с нами остановились французы, которые приехали на озеро из Франции на мотоциклах. Сопровождал их автобус.

На следующий день, 17 июля, я показал участникам нашей экспедиции водопад. Мы осмотрели его, с Женей слазили на самый верх водопада, сфотографировались возле него и отправились в обратный путь. Когда мы уезжали со стоянки, рядом молодой человек не мог завести машину. У него был такой же Nissan X-Trail как у меня. Водитель был, по всей видимости, неопытный, грешил на что угодно. Мы посчитали, что у него кончился бензин и попросили, чтобы он нас ждал. После посещения водопада, отбуксировали машину на заправку, которая была



расположена в селе Артыбаш. Водитель залил бензин, и машина его с радостью завелась. У него еще не оказалось пробки к бензобаку, а нас была запасная, мы ему подарили ее.



*Водопад на речке, которая впадает в Телецкое озеро*

Молодой человек хотел с нами рассчитаться деньгами, но мы их не взяли, попросили его, что если у кого-то в дороге случится несчастье, оказать помощь, чем он нам и оплатит.

Потом мы пообедали в кафе в селе Артыбаш. Из кафе открывался прекрасный вид на реку Бия и мост через нее. Пока мы обедали, группа туристов отчалила от берега и отправилась в сплав по Бие.

Село Артыбаш, небольшое, вытянуто по северному берегу Телецкого озера и по правому берегу реки Бия. Название села в переводе с алтайского обозначает «голова порогов». Здесь проживают русские и челканцы. Челканцы – малочисленный тюркский народ, который проживает на территории Турочакского района Республики Алтай и Таштагольского района Кемеровской области. В Артыбаше проживает всего 2 тысячи жителей. В селе много туристических баз, домов отдыха. Туристам предлагаются прогулки на катерах или моторных лодках по озеру. Проводятся конные прогулки в сопровождении проводников в окрестностях Телецкого озера. Совершают облеты на вертолете по озеру.

Из Телецкого озера вытекает единственная река – Бия. Символическим истоком Бии считают новый железобетонный мост через нее, который расположен в селе Артыбаш и





*Мост через реку Бия в селе Артыбаши*



*Река Бия в верхнем течении*

соединяет автодорогой с селом Иогач, расположенном на южном берегу Телецкого озера и левом берегу реки Бия. Этот железобетонный мост является крупнейший в Республике Алтай. Длина его с подходами 700 метров, а сам мост – 257 метров. Построен он в 2002 году.

Теперь настала пора сказать пару слов о реке Бия. Бия – это вторая река Алтая по водности. Длина ее составляет 280 км. Река полноводная с прозрачной водой и красивыми берегами, поросшие кедром и сосной. В нижнем течении река величественная, спокойная, судоходная. Как мы уже знаем, Бия, сливаясь с Катунью, дают начало Оби.

Проехав километров 30, мы остановились на берегу реки Бия на ночлег. Поставили палатки, приготовили ужин, поужинали и легли спать. Здесь к нам подъехали на мотоциклах трое парней и потребовали с нас плату за стоянку на поляне, сказав нам, что это их земельный участок. Мы потребовали документы на землю. Они уехали за ними и больше мы их не видели.

Утром, 17 июля, Саша и Женя ушли на рыбалку. Через некоторое время вернулись ни с чем. Решили, что и в Бие рыбы тоже нет. Собрали палатки и поехали по Бийскому тракту в сторону Турочака, который идет по правому берегу реки Бия от Бийска, через Турочак и до Артыбаша.

Село Турочак расположено в междуречье Бии и Лебеди, не далеко от впадения ее в Бию. Турочак – это административный центр Турочакского района, проживают русские и челканцы. На территории Турочакского района, кроме челканцев, проживают кумандинцы и тубалары. Все они малые тюрские народности.

В Турочаке проживает 5.5 тысяч человек. Село основано в 1864 году. Турочак расположен в очень красивом месте среди горных вершин, в широкой долине между рекой Бия и правым притоком рекой Лебедь. В границах села, слева от дороги, у берега реки Бия находятся выступы гранитных скал больших размеров и форм.

Река Лебедь, правый приток реки Бия, берет начало на западном склоне Абаканского хребта и течет в живописной долине окруженной отрогами хребтов Тигрецкий и Холзун. Хребты покрыты черновой тайгой, где в древостое присутствует пихта с примесью кедра, осины, березы с буйной травянистой растительностью. Протяженность ее составляет 171 км. Река напомнила мне один случай из моей жизни. В 1986 году, работая в артели старателей «Восход», составлял проект отработки месторождения россыпного золота на реке Лебедь. И только через 25 лет я увидел эту красивую алтайскую реку.

Заправившись бензином на АЗС в Турочаке, мы поехали по Таштагольскому тракту (условно назовем ее так, потому что, как вы заметили, все автомобильные дороги на Алтае называют трактами) в сторону Таштагола. Про эту дорогу нам рассказали туристы из Новокузнецка еще на Телецком озере. Это новая дорога, которая связывает Южный Кузбасс с Алтаем. Она идет от Новокузнецка через Таштагол Кемеровской области до Турочака, в



*Смотровая площадка на Таштагольском тракте, на границе Республики Алтай и Кемеровской области.*



*Место слияния рек Уса и Томь.*



Республике Алтай. Дорога грунтовая, еще строится. По информации из интернета, в сентябре был уложен асфальт.

Не границе с Кемеровской областью мы остановились. Здесь расположена асфальтированная площадка для стоянки транспорта, построена беседка из круглого леса, чем-то напоминает юрту. Осмотрели прицеп, он начал разваливаться.

Через час мы приехали в Таштагол, нашли сварочную мастерскую, проварили прицеп и поехали в город Междуреченск. Там жили родственники Жени, и он попросил нас заехать навестить их, о чем мы не пожалели.

Город Междуреченск расположен на слиянии рек Томь и Уса. Это красивый город с широкими улицами. В городе много зеленых насаждений, которые занимают примерно половину площади его. Проживает в городе 102 тыс. жителей, это русские, шорцы, украинцы. Здесь расположено несколько угледобывающих шахт, в том числе самая крупная шахта России – Распадская.

Ночевали мы на даче родственников Жени в пос. Сосновка. Истопили баню, помылись, попарились и, поужинав, легли спать.

Утром, 18 июля, осмотрели город, остановились на стрелке рек Томь и Уса и поехали в Кемерово, миновав Новокузнецк. В Кемерово встретили Митю, Сашиного сына. Он перегонял машину из Москвы до Красноярска. Мы пересадили к нему Иру, и они уехали в Красноярск. Мы доехали до Шарыпово, там попрощались с Женей и Таней, а сами заехали к моему брату Ивану, который живет Шарыпово. В 2 часа ночи 19 июля, мы приехали в Шира.

Тамара ушла спать, а мы с Сашей просидели за столом до утра. Вспоминали о прошедшем путешествии и планировали следующее – в 2012 году. Проанализировав ситуацию с неудачной рыбалкой, пришли к выводу, что во всем виноват Саша. Он забыл старую рыбацкую заповедь – не брать на рыбалку продукты из рыбы. Когда Тамара предложила взять в дорогу почищенную рыбу и сварить на ужин уху – Саша согласился. Результат на лицо. (Абзац добавлен А. Самандасюком).

На этом наше увлекательное путешествие на Алтай закончилось. Путешествие продлилось 10 дней, за которые мы проехали ровно 3000 км. Думаю, что всем участникам экспедиции оно доставило огромное удовольствие.

Отчет составил А.Березовский, с добавлением А. Самандасюка.

Август 2011 года